



COMPTE - RENDU

TISSEO COLLECTIVITES

Projet Toulouse Aerospace Express - Connexion ligne B

Dialogue territorial

Réunion avec les associations de Colomiers

3 décembre 2018

La réunion a duré 1h50.
Diaporama projeté en annexe.

Intervenants

Maitrise d'ouvrage

- **Vincent GEORJON** – Tisséo Collectivités
- **Christophe DOUCET** – Tisséo Collectivités
- **Julie GRINFAN** – Tisséo Ingénierie
- **Anne-Laure BRAZIER** – Tisséo Ingénierie
- **Julien HENIQUE** – Toulouse Métropole

Animation de la réunion

- **Hélène PERLEMBOU** – Pont-Neuf

Participants

Mairie de Colomiers

- **Josiane MOURGUE** – Conseillère déléguée aux parcs, jardins et espaces naturel et aux modes de déplacements doux et actifs, conseillère communautaire à Toulouse Métropole
- **Michel ALVINERIE** – Conseiller délégué aux transports et à la transition énergétique, conseiller communautaire à Toulouse Métropole
- **Laurence CASALIS** – Adjointe au Maire, déléguée à la rénovation urbaine, à l'urbanisme, à l'habitat et à l'environnement
- **Thérèse MOIZAN** – Adjointe au Maire, déléguée aux sports, à la santé et au développement associatif
- **Gilles SERE** – Directeur des Services Techniques et Cadre de Vie
- **Jérôme VIDALIE** – Directeur adjoint Pôles environnement et déplacements
- **Philippe BRIANÇON** – Maire adjoint de Colomiers délégué aux sports, à la santé et au développement associatif et conseiller régional

Représentants des associations de quartier

- **Gérard PIANCA** – Association 2 pieds 2 roues
- **Isabelle MASDOUA** – Comité de quartier En Jacca – Les Marots
- **Armand FANJEAU** – Comité de quartier En Jacca – Les Marots
- **Arnaud PEBAY** – Comité de quartier Ramassiers - Cabirol
- **Abdel CHOUMI** – Comité de quartier Ramassiers – Cabirol
- **Agnès LECLERCQ** – Comité de quartier Ramassiers – Cabirol
- **Linda MARTINEZ** – Comité de quartier Sud-Est
- **Gérard LAZARO** – Comité de quartier Centre
- **Bruno TERRINHA** – Comité de quartier Centre, Club Entreprise Ouest Toulousain



COMPTE - RENDU

- **Jean-Jacques BEYRAT** – Comité de quartier Est – Le Village
- **Bernard PROTHIN** – Comité de quartier Est – Le Village
- **Antonio LERA** – Comité de quartier Est – Le Village
- **Thierry DUPUCH** – Comité de quartier Est – Le Village
- **Jean Claude DELMAS** – A3C Conseil Citoyen Colomiers
- **Carrine MONROC** – A3C Conseil Citoyen Colomiers
- **Serge GAZETTA** – Association les Vignes

Déroulement de la réunion

1. Ouverture par **Hélène PERLEMBOU**, Pont-Neuf
2. Présentation du contexte du projet et du dispositif de concertation par **Vincent GEORJON**, Tisséo Collectivités
3. Présentation des stations et de leurs enjeux d'insertion par **Julien HENIQUE**, Toulouse Métropole, **Julie GRINFAN** et **Anne-Laure BRAZIER**, Tisséo Ingénierie
4. Travail en groupe puis restitution et échanges en plénière
5. Conclusion par **Vincent GEORJON**, Tisséo Collectivités et **Hélène PERLEMBOU**, Pont Neuf

1. Ouverture

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf, souhaite la bienvenue aux participants à cette réunion qui a pour objet de présenter les stations Colomiers Gare, Colomiers Ramassiers et Airbus Saint-Martin et de recueillir les observations sur l'insertion des stations. Elle rappelle que la concertation sur le projet de 3^e ligne de métro s'est déroulée en plusieurs temps :

- Un débat public en 2016 portant sur l'opportunité du projet et le tracé
- Une phase d'information et de participation sur l'expérience voyageur
- Une phase spécifique pour la Connexion Ligne B
- Le dialogue territorial avec les élus et les associations des quartiers traversés
- Les panels citoyens

Elle présente le déroulé de la réunion et les intervenants de la maîtrise d'ouvrage :

- Tisséo Collectivités : maître d'ouvrage du projet et autorité organisatrice des transports, est représenté par **Vincent GEORJON** et **Christophe DOUCET**
- Tisséo Ingénierie : entité chargée des études techniques, est représenté par **Julie GRINFAN** et **Anne-Laure BRAZIER**
- Toulouse Métropole : entité chargée de l'aménagement de l'espace public, est représentée par **Julien HENIQUE**



2. Présentation du contexte du projet et du dispositif de concertation

Cf. diaporama de la présentation, en annexe du compte-rendu

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, indique que le projet de 3^e ligne de métro présente un linéaire de 27km pour 21 stations, précisant que la distance entre les stations de la 3^e ligne de métro est plus élevée que celle entre les stations des lignes de métro existantes.

Le projet Toulouse Aerospace Express (TAE) intègre la ligne Aéroport Express (LAE) qui permettra de rejoindre l'aéroport depuis la station Jean Maga, avec une fréquence d'une rame toutes les 5 minutes.

La fréquentation attendue est identique à celle que connaissent actuellement les lignes A et B, à savoir 200 000 voyageurs par jour pour chaque ligne. Il précise que l'horizon de mise en service de la 3^e ligne de métro est 2025.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités présente les objectifs du projet :

- Mailler le territoire avec 5 connexions ferroviaires, 4 connexions avec les lignes A et B et une connexion au réseau bus à toutes les stations
- Desservir les grands bassins d'emplois : Airbus Colomiers, Enova, Montaudran, centre-ville de Toulouse, gare Matabiau, etc. Il rappelle que les déplacements domicile-travail sont les plus longs de la vie quotidienne.
- Anticiper la croissance des déplacements au sein de l'agglomération toulousaine, qui accueille 15 000 habitants supplémentaires par an. Aussi les études prévoient 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires dans 10 ans, soit l'équivalent des déplacements actuels en transports en commun. Le métro permettra de répondre à cette augmentation en complétant les autres modes de transport.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, rappelle que la concertation a pour but d'enrichir le projet sur des thèmes encore ouverts. La concertation, qui a débuté en 2016, s'est toujours déroulée en lien avec les études. Il rappelle que les premières études menées en 2015 ont permis de définir plusieurs itinéraires puis de déterminer un itinéraire de référence. Cet itinéraire a ensuite été soumis au débat public de 2016 et étudié dans le cadre des études préliminaires. Le programme du projet a été adopté en juillet 2017.

Sur les recommandations de la Commission particulière du débat public, Tisséo Collectivités a mis en place un conseil scientifique chargé d'étudier les alternatives présentées lors du débat public.

Une phase d'information et de participation a été menée par Tisséo Collectivités en 2017 pour présenter l'itinéraire général du projet et connaître les attentes des usagers en termes d'expérience voyageur. Il précise que toutes ces étapes de concertation ont fait l'objet de comptes-rendus disponibles sur le site internet de Tisséo Collectivités.

La phase actuelle de concertation porte sur l'insertion des stations dans leur environnement. Ce sujet peut être abordé à présent car les études sont suffisamment abouties. Cette phase de concertation se déploie à travers deux dispositifs :

- Des réunions avec les associations de quartier et les élus concernés par le tracé
- Des ateliers citoyens, organisés à la demande du garant de la concertation post-débat public

Il précise que l'ensemble des observations faites au cours de cette phase de concertation sera consigné dans un bilan de la concertation, qui sera annexé au dossier d'enquête publique.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, indique que les études ont été finalisées l'été dernier, permettant aux équipes de travailler sur le dossier d'enquête publique. La prochaine étape du projet est l'enquête publique qui est une étape permettant au projet d'être déclaré d'utilité publique avant la fin de l'année 2019.



Il précise que l'objectif poursuivi par Tisséo Collectivités pour cette phase de concertation est d'enrichir le dossier d'enquête publique à partir de la connaissance des usages et besoins des quartiers traversés. Les éléments présentés ce soir et qui apparaîtront dans le dossier d'enquête publique ont été élaborés à partir des études préliminaires : certains éléments pourront être amendés en fonction des enseignements de la concertation, des études techniques et des conclusions de l'enquête publique.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, souligne que Tisséo Collectivités attend en 2020 les autorisations environnementales permettant d'engager la totalité des travaux en 2021. Il précise que des travaux de reconnaissance et de fouilles archéologiques seront menés à partir de 2019.

3. Présentation des stations et de leurs enjeux d'insertion

Julie GRINFAN, Tisséo Ingénierie, indique que les premières études techniques, dites préliminaires, permettent de définir les principales caractéristiques techniques du projet (largeur du tunnel, taille des « boîtes » des stations, etc.). Elle précise que les études détaillées seront menées prochainement en tenant compte des reconnaissances effectuées sur le terrain.

Elle indique qu'il existe trois types de stations sur la 3^e ligne de métro : souterraine, semi-enterrée et aérienne. L'aménagement intérieur des stations sera déterminé au cours des études détaillées.

- Station souterraine : située à 20 mètres de profondeur, elle compte plusieurs niveaux. Les accès se font par des escaliers fixes et mécaniques et par des ascenseurs (deux par quai). Le positionnement des accès doit correspondre à l'organisation interne de la station. Les issues de secours seront définies au cours des études détaillées.
- Station semi-enterrée : composée d'un bâtiment en rez-de-chaussée accueillant la salle des billets et les quais situés au niveau -1, à une dizaine de mètres de profondeur.
- Station aérienne : composée d'un bâtiment en rez-de-chaussée accueillant la salle des billets et les quais situés au niveau +1.

Julien HENIQUE, Toulouse Métropole et **Julie GRINFAN, Tisséo Ingénierie**, présentent les caractéristiques générales des stations, leurs connexions avec les réseaux environnants et les éléments visuels non contractuels (susceptibles d'évoluer suite à la concertation et aux études techniques).

Station Colomiers Gare

- Station souterraine localisée à proximité directe de la gare ferroviaire pour leur permettre d'être en interaction. Colomiers Gare est appelée à devenir un pôle d'échange multimodal auquel les usagers pourront accéder via différents modes (voiture, pied, train, bus, vélo, etc.).
- La station s'insère au cœur d'un réseau de bus comportant à la fois des lignes classiques et des lignes renforcées (telles que Linéo 2). Il sera adapté à l'arrivée de la 3^e ligne, notamment avec la création de nouvelles correspondances et un ajustement des itinéraires.
- La station s'implante dans un réseau de cheminements piétons et cyclistes existant qui sera renforcé notamment dans le cadre du schéma directeur cyclable de Toulouse Métropole. Celui-ci a identifié les grands itinéraires vélos prioritaires à réaliser.
- La station comporte deux accès : un vers la gare SNCF et un orienté vers le centre-ville. Les accès proposent des escaliers fixes et mécaniques ainsi que deux ascenseurs.
- Une arrière-gare souterraine est-positionnée en bout de tracé, permettant aux rames de métro de se retourner ou d'être remisées.



COMPTE - RENDU

- Un parc relais d'un millier de places est envisagé pour permettre à la station d'accueillir les automobilistes et ainsi limiter la congestion de la circulation automobile dans l'agglomération toulousaine. Sont également prévus une dépose-minute, des arrêts de bus simples et plus conséquents, des stationnements cyclistes sécurisés et des arceaux, la sécurisation des liaisons en modes actifs (piétons et vélos).

Station Airbus Colomiers Ramassiers

- Station souterraine située à proximité du site Airbus Ramassiers, entre la route de Bayonne, la RN 124 et le transport en commun en site propre (TCSP) des Ramassiers.
- La station s'insère dans un réseau de transport existant. Les itinéraires des lignes de bus seront ajustés en fonction des correspondances à renforcer et des parcours doublon à éviter.
- Les liaisons cyclistes existantes seront sécurisées, d'autres seront à créer.
- Cette station souterraine comportera des escaliers fixes et mécaniques et deux ascenseurs
- Une dépose-minute est prévue, ainsi que des stationnements cyclistes, des traversées piétonnes et cyclistes sécurisées et le réaménagement du parvis.

Station Airbus Saint Martin

- La station est implantée sur le parking d'Airbus à proximité de l'échangeur de la Crabe.
- Elle s'insère dans un réseau de bus existant à conforter.
- Un réseau cyclable existe mais sera modifié pour améliorer la liaison avec le quartier Saint-Martin au-dessus de la RN 124.
- La station est aérienne : le métro passera en viaduc, l'accès se fera en rez-de-chaussée et les quais seront situés au niveau +1
- Une dépose-minute est prévue, ainsi que des stationnements cyclistes sécurisés et classiques.

Temps d'échange

Jean-Jacques BEYRAT, Comité de quartier Est – Le Village, demande si des places de stationnement sont prévues à la station Airbus Ramassiers. Il indique que le stationnement sauvage est répandu et empêche les riverains de rentrer chez eux. Il craint que la situation empire avec l'arrivée du métro, estimant que le parc relais de Colomiers Gare sera rapidement saturé. Il estime nécessaire de penser aux usagers n'ayant pas d'autre possibilité que de se déplacer en voiture. Il déclare au nom du Comité de quartier Est – Le Village qu'il est nécessaire d'étudier à nouveau le stationnement au niveau de la station Airbus Ramassiers.

Carine MONROC, Conseil citoyen de Colomiers, demande combien de places de stationnement existent aujourd'hui à la gare de Colomiers, estimant insuffisantes les 1000 places prévues pour le parc relais.

Arnaud PEBAY, Comité de quartier Ramassiers – Cabirol, demande des précisions sur les modalités de calcul ayant conduit à envisager 1000 places pour le parc relais, estimant la jauge insuffisante.

Armand FANJEAU, Comité de quartier En Jacca – Les Marots, répond que le parking actuel de la gare de Colomiers compte environ 350 places.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, rappelle que le calcul du nombre de places d'un parking relève systématiquement d'un compromis. Le calcul prend en compte le bassin de vie situé en amont de la station et tient compte des difficultés de circulation créées par un parking de grande taille. Les



COMPTE - RENDU

aménagements autour du parking doivent être compatibles avec une importante fréquentation automobile.

Il ajoute que Tisséo Collectivités souhaite inciter les automobilistes à laisser leur véhicule aux stations TER situées avant la gare de Colomiers et précise que la Région a prévu d'étudier l'amélioration de la ligne TER.

Gérard PIANCA, Association 2 pieds 2 roues et Comité de quartier des Ramassiers, souligne que la circulation automobile sur les routes venant de l'ouest est saturée matin et soir aux heures de pointe. Il craint que l'arrivée du métro ait pour conséquence d'attirer un nombre trop élevé de voitures à Colomiers, aggravant ainsi la saturation des routes menant à la station. Il estime nécessaire de permettre aux usagers du métro venant de l'ouest de prendre le TER ou le bus en augmentant leur fréquence.

Jean-Claude DELMAS, Conseil citoyen de Colomiers, indique qu'à la première réunion avec les associations organisée par Tisséo, des participants avaient partagé la nécessité de permettre aux usagers du métro venant en voiture de déposer leur véhicule sur les parkings des gares TER situées en amont. Il demande si cette proposition a été prise en compte.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, indique que la Région a inscrit 50 millions d'euros au Contrat de projet État Région pour moderniser la ligne et augmenter la fréquence.

Arnaud PEBAY, Comité de quartier Ramassiers – Cabirol, précise que cette enveloppe de 50 millions d'euros est destinée à moderniser la ligne et à augmenter la fréquence, mais pas à créer des parkings. Il demande des précisions sur les modalités de transition entre la partie souterraine et aérienne du métro à la station Airbus Saint-Martin.

Carrine MONROC, Conseil citoyen Colomiers, demande si la ligne C du TER sera maintenue, précisant l'utiliser pour rejoindre la station Arènes à Toulouse. Si c'est le cas, la 3^e ligne de métro l'intéresse peu.

Serge GAZZETTA, Association les Vignes et Comité de quartier Ramassiers, demande si des mesures sont prévues pour améliorer la desserte du quartier des Ramassiers depuis la station Airbus Ramassiers, soulignant que celle-ci ne dessert pas directement le quartier. Il regrette que ce quartier de plus de 5000 habitants ne soit pas desservi par les lignes de bus Linéo 2 et Linéo 3. Il propose de dévier la ligne Linéo 2 pour desservir le quartier.

Gérard LAZARO, Comité de quartier Centre-ville, demande si la halte ferroviaire TER de Ramassiers, qui permet de se rendre facilement à la station Arènes, sera conservée.

Armand FANJEAU, Comité de quartier En Jacca – Les Marots, estime qu'il serait utile qu'un représentant du Conseil régional soit présent pour répondre aux questions.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, indique que l'objectif de la Région et de Tisséo Collectivités est de travailler la complémentarité des réseaux. La Région n'a pas prévu de supprimer ou de diminuer la desserte TER vers les Arènes.
L'amélioration de la desserte du quartier des Ramassiers est l'un des objets de l'atelier de ce soir.

Arnaud PEBAY, Comité de quartier Ramassiers – Cabirol, indique que le Comité de quartier propose de déplacer la station Airbus Ramassiers de l'autre côté de la rocade vers la gare des Ramassiers. Il demande des précisions sur le linéaire aérien de la ligne et souhaite connaître l'intérêt d'une ligne aérienne.

Anne-Laure BRAZIER & Julie GRINFAN, Tisséo Ingénierie, indiquent que la transition entre la partie aérienne et souterraine se fera au niveau de l'avenue de Luchon. Elles ajoutent que l'intérêt d'une ligne aérienne est avant tout financier. La 3^e ligne de métro passera à nouveau en souterrain avant la station Jean Maga pour redevenir aérienne à partir de Montaudran, dans la ZAC Toulouse



COMPTE - RENDU

Aerospace jusqu'au terminus à Labège - La Cadène. Elles précisent que 30% du linéaire de la ligne est aérien.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, précise que les principes de desserte en bus seront étudiés trois ans avant la mise en service et que les participants sont invités à s'exprimer à ce sujet, puisque c'est l'un des objets de l'atelier de ce soir.

4. Recueil des observations

Les participants sont invités à exprimer leurs avis/questions/suggestions sur les sujets suivants :

- Modalités d'accès des piétons à la station
- Modalités d'accès Bus (emplacement des arrêts, desserte ligne de bus, etc.)
- Modalités d'accès et stationnement vélo
- Modalités d'accès en voiture (localisation stationnement, dépose-reprise, etc.)
- La sécurité autour de la station
- La signalétique
- Les services (commerces, équipements, etc.) autour de la station
- L'animation du nouvel espace public autour de la station (aménagements paysagers, mobilier, animation de l'espace public, etc.)
- Nom de la station

Groupe de travail n°1

Ce groupe a travaillé sur les stations Colomiers Gare et Airbus Colomiers Ramassiers. Voici les remarques qu'ils ont choisi de mettre en exergue :

STATION COLOMIERS GARE

→ Accès à la station pour les piétons

Les participants soulignent les difficultés d'accès et de sécurité pour les piétons au niveau du passage de la RN124 et de la rue Etienne Collongues. Ils estiment nécessaire de prévoir des aménagements au-delà du périmètre de 100 mètres autour de la station.

→ Accès à la station et stationnement pour les cycles

Les participants indiquent que leurs remarques sont similaires à celles faites pour les piétons.

→ Accès à la station et stationnement pour les voitures

Les participants demandent des précisions sur les modalités prévues pour permettre aux véhicules d'entrer et sortir du parc relais, dont ils estiment la capacité insuffisante. Ils précisent que l'accès au rond-point de la Gare est très difficile à certaines heures.

→ Signalétique

Les participants estiment nécessaire de prévoir des traçages au sol et une signalétique pour les personnes à mobilité réduite.

STATION AIRBUS COLOMIERS RAMASSIERS

→ Accès à la station pour les piétons

Les participants demandent comment venir à pied depuis le centre-ville et la route d'Auch, soulignant que les accès piétons existants sont difficiles.



COMPTE - RENDU

→ Accès à la station et stationnement pour les cycles

Les participants indiquent que leurs remarques sont similaires à celles faites pour les piétons.

→ Accès à la station et stationnement pour les voitures

Les participants estiment nécessaire de prévoir des parkings à proximité de la station, notamment sur le terrain vague occupé par des gens du voyage, ou bien de mettre en place une navette depuis le parking des Ramassiers jusqu'au métro, dont le trajet sera inférieur à 5 minutes pour être attractif.

→ L'animation du nouvel espace public autour de la station

Les participants demandent l'aménagement de la zone complète, y compris au niveau du giratoire de la Fontaine Lumineuse pour sécuriser les circulations des piétons et vélos.

Groupe de travail n°2

Ce groupe a travaillé sur les stations Colomiers Gare et Airbus Colomiers Ramassiers. Voici les remarques qu'ils ont choisi de mettre en exergue :

STATION COLOMIERS GARE

→ Accès à la station pour les piétons

Les participants estiment les accès piétons existants inutilisables et dangereux. Ils proposent de créer un souterrain piéton sous les voies ferrées depuis la place Etienne Collongues pour éviter un détour et décharger le dépose-minute.

→ Accès à la station en bus

Les participants demandent l'augmentation de la fréquence des bus desservant la gare pour encourager l'usage des transports en commun.

→ Accès à la station et stationnement pour les cycles

Les participants indiquent que leurs remarques sont similaires à celles faites pour les piétons. Ils demandent la sécurisation des accès vélos pour encourager les usagers à venir en vélo.

→ Accès à la station et stationnement pour les voitures

Les participants soulignent que l'accès automobile actuel à la gare est très difficile et craignent que la situation empire avec l'augmentation de la capacité du parking actuel.

Ils demandent la mise en place de mesures encourageant les usagers à prendre les transports en commun et le vélo.

Ils considèrent nécessaire de créer des parcs relais dans les quartiers d'En Jacca ou de Plaisance – La Salvetat pour limiter la circulation automobile autour de la gare. Ils estiment nécessaire de créer en complément des navettes entre ces parcs relais et la station de métro.

STATION AIRBUS COLOMIERS RAMASSIERS

→ Sécurité

Les participants partagent leur fort sentiment d'insécurité autour de la halte TER des Ramassiers, évoquant la présence de trafic de drogue. Ils estiment nécessaire d'améliorer la sécurité au niveau de la future station et dans l'ensemble du quartier des Ramassiers. Ils précisent que le mobilier urbain est régulièrement dégradé et qu'il n'y a pas de composteurs à billets. Ils craignent que le métro aggrave la situation.



COMPTE - RENDU

→ Les services

Les participants déclarent que le quartier des Ramassiers a besoin de commerces et de services de type boulangerie, pharmacie, banque, espace culturel et accueil pour les jeunes.

→ Accès à la station en bus

Les participants demandent la mise en place des liaisons bus régulières pour permettre aux habitants des Ramassiers de ne pas utiliser leur voiture pour rejoindre le métro.

Les participants estiment la fréquence actuelle des TER insuffisante (1 train toute les 1h30). Ils regrettent le manque de transports en commun le soir, notamment entre Toulouse et Colomiers.

Ils indiquent que 2000 logements supplémentaires sont attendus dans le quartier, s'ajoutant aux 5000 logements existants et précisent que de nombreuses personnes viennent travailler dans le quartier.

Groupe de travail n°3

Ce groupe a travaillé sur les stations Colomiers Gare, Airbus Colomiers Ramassiers et Airbus Saint-Martin. Voici les remarques qu'ils ont choisi de mettre en exergue :

STATION AIRBUS COLOMIERS RAMASSIERS

→ Accès à la station pour les piétons

Les participants demandent la création d'un passage piéton sous la RN124 et sous la route de Bayonne pour protéger les piétons des dangers liés au trafic automobile de ces voies. Ils souhaitent que ces passages souterrains soient accessibles directement depuis la station de métro, ce qui impliquerait de créer deux accès supplémentaires.

→ Accès à la station en bus

Les participants demandent l'amélioration de la desserte du quartier des Ramassiers, notamment via l'amélioration de la ligne 63 qui devrait selon eux fonctionner 7 jours sur 7, sur la même amplitude horaire que le métro.

→ Accès à la station pour les vélos

Les participants demandent l'installation de boîtes sécurisées, prévoyant des vestiaires et des douches pour les personnes venant travailler en vélo.

→ Accès à la station pour les voitures

Les participants proposent la création d'un parking sur le terrain vague, actuellement occupé par les gens du voyage.

→ Sécurité

Les participants demandent le déplacement de la station au sud de la RN124 pour bénéficier de la vidéosurveillance déjà mise en place.

→ Signalétique

Les participants demandent l'installation de panneaux d'information.

STATION AIRBUS SAINT-MARTIN

→ Accès à la station pour les piétons

Les participants demandent la mise en place d'une sortie de part et d'autre du chemin de l'Espeissière, pour qu'elle profite aux usagers ne travaillant pas chez Airbus. Ils proposent de créer un passage souterrain ou une passerelle en hauteur.



COMPTE - RENDU

→ Accès à la station pour les vélos

Les participants demandent l'installation de boxes sécurisés, prévoyant des vestiaires et des douches pour les personnes venant travailler en vélo.

→ Accès à la station en bus

Les participants demandent l'amélioration de la ligne 63 qui devrait selon eux fonctionner 7 jours sur 7, sur la même amplitude horaire que le métro.

Retranscription des grilles de travail des sous-groupes par station

Station Colomiers Gare	
Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	<ul style="list-style-type: none"> > Un accès piéton et vélo depuis la place Etienne Collongues (au sud de la voie ferrée) pour éviter de faire le tour et soulager le dépose-minute de la gare > Aménager un tracé sous la RN124 et du côté de la rue Etienne Collongues/ORT, d'en Jacca et des Marots
Modalités d'accès Bus	<ul style="list-style-type: none"> > Renforcer la desserte bus du quartier des Marots vers le métro sur les fréquences matin/soir > La zone parking bus est sous dimensionnée par rapport à aujourd'hui
Modalités d'accès et stationnement vélo	<ul style="list-style-type: none"> > Une « vraie » station vélo pratique, sécurisée, grande > L'accès vélo actuel à la gare est très mauvais et dangereux, il est indispensable de repenser les voies vélos notamment depuis le centre-ville et depuis Etienne Collongues > Stationnement vélo doit être sécurisé à la fois en journée et en soirée > Aménager un tracé sous la RN124 et du côté de la rue Etienne Collongues/ORT, d'en Jacca et des Marots
Modalités d'accès en voiture	<ul style="list-style-type: none"> > Risques importants d'engorgement des accès voitures et bus à la fois depuis le centre-ville, Etienne Collongues et En Sigal > Parking silo en sous-capacité > Incompréhension sur les accès voitures vers l'entrée de la gare et le parking. > Proposition d'un niveau sous-sol pour le parc relais et d'un accès direct des piétons vers la billetterie > Prévoir des parkings relais à en Jacca du côté Salvetat/Plaisance avec liaisons bus vers la station Gare
La sécurité autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Accès autour des ronds-points > Sécuriser la passerelle existante vers les quartiers Marots et En Sigal (vidéosurveillance) et aménagement à la descente de la passerelle
La signalétique	<ul style="list-style-type: none"> > Améliorer la signalétique > Prévoir une signalétique PMR et un traçage au sol
Les services autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Que deviennent les commerces ? > L'ensemble parking Vignemal et commerces va être détruit, où vont aller les



COMPTE - RENDU

	commerces, pharmacie, docteurs, dentistes ?
L'animation du nouvel espace public autour de la station	> Qui va intégrer le nouvel espace public ?
Nom de la station	> RAS

Les participants ont ajouté la catégorie « Intermodalité train/méto » pour partager la nécessité d'améliorer la ligne TER venant de l'ouest (Aude, Isle Jourdain, Brax etc.) permettant d'offrir une alternative à la voiture aux usagers voulant rejoindre le méto. Ils estiment également nécessaire d'améliorer la desserte ferroviaire Colomiers – Isle Jourdain.

Station Airbus Colomiers Ramassiers

Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	<ul style="list-style-type: none"> > Prévoir un passage souterrain sous la rue Jean Cayre et un trottoir > Anticiper les évolutions de la desserte des Ramassiers sans attendre le méto > Au vu du trafic voiture sur la route de Bayonne, nous demandons un passage enterré pour les piétons pour franchir cette voie afin d'accéder en toute sécurité à la station de part et d'autres de RN124 > Prévoir des tapis roulant vers le TER ligne C et son parking > Prévoir un accès pour les gens à mobilité réduite > Rapprocher cette gare méto de la gare TER pour ne faire qu'une seule et même gare
Modalités d'accès Bus	<ul style="list-style-type: none"> > Modifier légèrement le tracé de Linéo 2 pour s'arrêter à la gare Ramassiers à court terme > Desservir la liaison Ramassiers – méto en bus réguliers, grande amplitude > Prévoir des bus pour rejoindre cette station, caler sur les mêmes amplitudes que celles du méto > Prévoir des mesures d'accompagnement pour la desserte et la connexion du quartier des Ramassiers à la station Airbus Colomiers Ramassiers > Améliorer la ligne 63 avec une fréquence et un fonctionnement 7j/7
Modalités d'accès et stationnement vélo	<ul style="list-style-type: none"> > Prévoir un passage souterrain sous la rue Jean Cayre et un trottoir > Prévoir des allées sans voiture et plus de 500 mètres à pied > Box sécurisé pour les vélos
Modalités d'accès en voiture	<ul style="list-style-type: none"> > Prévoir un parking à proximité, voir le terrain vide à côté de Kiloutou ou prévoir des navettes depuis le parking des Ramassiers à une fréquence maximum de 5 min (en agrandissant celui-là). Sous l'échangeur la Fontaine Lumineuse. > Un parking est vraiment indispensable : pourquoi n'est-il pas prévu alors que ce sujet avait déjà été évoqué l'année dernière ? > Éloigné de la gare des Ramassiers > Besoin d'un parking de stationnement automobile à proximité immédiate de la station, sauf si on la déplace à la gare TER ou à proximité (il y a déjà une station



COMPTE - RENDU

	sur le site d'Airbus)
La sécurité autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Garantir une sécurité suffisante pour les piétons, les véhicules et les vélos > Les Ramassiers est régulièrement dégradé par des jeunes et un groupe d'hommes, cela fait peur au point de renoncer à prendre le train et à quitter le quai. Dimanche dernier une voiture est arrivée pour faire du rodéo sur le parking > Rétablir des guichets, des vigiles et des caméras de surveillance > Vidéosurveillance conjointe avec la halte des Ramassiers (TER)
La signalétique	> A l'intérieur de la station prévoir de la vidéo, audio, traçage au sol, panneaux d'information d'interconnexion
Les services autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Besoins très important de commerces (pharmacie, boulangerie-pâtisserie, tabac – presse – vapo, banque) > Prévoir un espace culturel / accueil pour les jeunes > Kiosque à journaux > Distributeurs de viennoiseries > Douches et vestiaires pour cyclistes sportifs
L'animation du nouvel espace public autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Tout le quartier est à réaménager car laissé à l'abandon > Animation pour la sécurité car trafic de drogue en augmentation sur le quartier des Ramassiers, au niveau de l'esplanade et de la gare
Nom de la station	<ul style="list-style-type: none"> > Colomiers Oratoire Ramassiers > AirMétro, Rammétro, Col-Air

Station Airbus Saint Martin

Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	> Sortie de part et d'autre du chemin de l'Espeissière
Modalités d'accès Bus	<ul style="list-style-type: none"> > Accès bus interne à Airbus à proximité > Accès ligne 63 (même fréquence et horaire que le futur métro)
Modalités d'accès et stationnement vélo	<ul style="list-style-type: none"> > Boxe sécurisé > Vestiaires et douches pour cyclistes sportifs
Modalités d'accès en voiture	> RAS
La sécurité autour de la station	> RAS
La signalétique	> RAS
Les services autour de la station	> RAS
L'animation du nouvel espace public autour de la station	> RAS
Nom de la station	> RAS



COMPTE - RENDU

5. Conclusion

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf, remercie les participants et indique que les avis exprimés seront intégrés au compte-rendu qui sera transmis aux participants par la ville de Colomiers.

Vincent GEORJON, Tisséo Collectivités, remercie les participants et précise que les observations recueillies seront consignées dans le bilan de la concertation et permettront d'enrichir le dossier d'enquête publique.