



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine

Toulouse, le 19 janvier 2018

TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS – ATELIER COLOMIERS Compte-rendu de l'atelier du 12/12/17

En présence de :

- Jean-Claude DELMAS, Conseil A3C
- Marie DESPOUY, Association des Paralysés de France
- Isabelle MASDOUA, Comité de quartier Les Marots-En Jacca
- Daniel ROMAIN, Comité de quartier Les Hauts de Colomiers
- Jean-Marc SAUNE, Comité de quartier Les Hauts de Colomiers
- Nicole ROLAND, Comité de quartier Les Hauts de Colomiers
- Arnaud PEBAY, Comité de Quartier Ramassiers Cabirol
- Linda MARTINEZ, Comité de quartier Ramassiers Cabirol
- Gérard PIAMCA, Comité de quartier Ramassiers Cabirol et Association 2P2R
- Martine BARRAU, Association 2P2R
- Jean-François MIGNET, Association 2P2R
- Pierre AZEMAR, Association Les Vignes
- Monsieur GAZETTA, Association Les Vignes
- Jean-Jacques BEYRAT, Comité de quartier Est-Le Village
- Bernard PROTHIN, Comité de quartier Est-Le Village
- Jérôme VIDALIE, mairie de Colomiers
- Philippe BRIANCON, mairie de Colomiers
- Laurence CASALIS, mairie de Colomiers
- Muriel IZARD RUIZ, mairie de Colomiers
- Gilles SERE, Mairie de Colomiers
- Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo-Ingénierie
- Delphine DIMAS, Toulouse Métropole
- Julie SCHMITT, ETHICS Group
- Théo CRISTOFARI, ETHICS GROUP
- Jérôme BOURGEOIS, Ethics GROUP

Mot d'introduction de Tisséo Collectivités

Remerciements aux participants.

Projection du film de présentation du projet Toulouse Aerospace Express (disponible sur le site de [Tisséo Collectivités](#)).

Présentation du projet Toulouse Aerospace Express

Les fondements du projet

Depuis plusieurs années une croissance démographique et économique importante. De surcroît, plusieurs pôles d'activités et d'emplois importants et pas suffisamment bien desservis. L'un des objectifs majeurs du projet est donc de mieux organiser la mobilité dans la grande agglomération toulousaine et de mieux desservir les grandes zones d'emplois pour préserver l'attractivité du territoire.

L'objectif est également de répondre de manière efficace et capacitaire aux nouveaux besoins de déplacements en maillant mieux le territoire (bus, train, cycle) et en créant davantage de correspondances avec le réseau structurant.

Les étapes du projet

Le projet a été initié en 2014. Différentes étapes ont depuis marqué la vie du projet, notamment la tenue d'un débat public entre septembre et décembre 2016. A l'issue de ce débat public, les élus de Tisséo Collectivités ont approuvé en juillet 2017 le programme du projet TAE, qui précise l'itinéraire, la localisation des stations et le positionnement des parking-relais (P+R). Une nouvelle phase d'information et de participation s'ouvre désormais, à destination des représentants des associations de quartier, des usagers, des salariés, des étudiants et des riverains des futures stations. Les études se poursuivront en 2018 pour préciser le projet et préparer le dossier de l'enquête publique qui aura lieu en 2019. Les travaux se dérouleront entre fin 2019 et 2024.

Toulouse Aerospace Express

Le projet Toulouse Aerospace Express comprend à la fois la 3^{ème} ligne de métro et la Ligne Aéroport Express. Longue de 27 km, la 3^{ème} ligne de métro desservira la grande agglomération d'ouest en est, de Colomiers Gare à Labège La Cadène avec des temps de parcours rapides et garantis.

Toulouse Aerospace Express vise à :

- Améliorer l'accessibilité des zones d'emplois de l'agglomération
- Desservir les pôles d'emplois et les pôles d'habitat
- Mailler le réseau, c'est-à-dire créer des correspondances avec les lignes existantes.

En plus de la 3^{ème} ligne de métro, le projet TAE comprend la ligne Aéroport Express qui reliera, de manière performante et fréquente, la 3^{ème} ligne de métro à l'Aéroport Toulouse Blagnac. Ce projet constitue donc une grande amélioration de service.

Les stations desservant Colomiers

Station Colomiers Gare

Cette station est destinée à favoriser la connexion métro – train et à faciliter les déplacements entre la périphérie ouest et la partie centrale de l'agglomération. Elle permet de desservir la commune de Colomiers et notamment le centre-ville, qui se situe à une dizaine de minutes à pieds de la station. Son positionnement constitue également une porte d'entrée du réseau de métro à l'ouest de l'agglomération.

Il s'agit d'une station souterraine.

Station Airbus Colomiers Ramassiers

Cette station permet à la fois la desserte du pôle d'emplois aéronautiques et des quartiers situés à proximité (quartiers Bascule Oratoire, Pelvoux et Ramassiers). Elle contribue également au maillage du réseau structurant pour multiplier les itinéraires possibles (correspondance Linéo 2).

A ce stade des études, il s'agit d'une station semi-enterrée.

Questions-réponses avec les associations

Une question est soulevée autour du choix de Tisséo de ne pas intégrer de parking-relais à la station Airbus Colomiers Ramassiers alors qu'un tel parc-relais permettrait un rabattement des automobilistes venant de Tournefeuille notamment.

Réponse de Tisséo Collectivités : La localisation de la station Airbus Colomiers, au sein de la zone de congestion automobile, n'est pas adaptée au positionnement d'un P+R. La création de nouvelles capacités de stationnement induirait un accroissement du nombre de véhicules empruntant l'échangeur n°3 de la N124 ainsi que le giratoire Fontaine Lumineuse, qui sont tous les deux déjà soumis à d'importantes problématiques de congestion.

Néanmoins, les habitants de Tournefeuille auront plusieurs solutions pour accéder rapidement aux stations de la 3^{ème} ligne de métro :

- Le réseau de bus sera adapté à l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro afin de relier au mieux les territoires qui ne sont pas directement desservis par le métro et les stations de la 3^{ème} ligne

de métro. La ligne 63 relie déjà la commune de Tournefeuille et le secteur qui accueillera la station Airbus Colomiers. De plus, la ligne 21 relie déjà la commune de Tournefeuille et la gare de Colomiers.

- D'autre part, plusieurs stations de la 3^{ème} ligne de métro seront situées à une distance de Tournefeuille compatible avec l'usage du vélo pour y accéder. Des dispositifs de stationnement des vélos seront installés à proximité de toutes les stations de la 3^{ème} ligne de métro. Les aménagements cyclables existants seront complétés afin d'améliorer l'accessibilité cyclables des stations de la 3^{ème} ligne de métro.
- Les habitants de Tournefeuille qui souhaitent rejoindre la 3^{ème} ligne de métro en voiture pourront se stationner à proximité de la station Colomiers Gare où un parc relais capacitaire sera construit.

Une seconde question émerge sur la possibilité d'une extension de la ligne de métro vers Léguevin.

Réponse de Tisséo Ingénierie : Il n'est pas prévu de prolonger la ligne vers Léguevin, mais la configuration de la station Colomiers Gare et de son arrière gare permettraient de réaliser une extension si nécessaire.

Participation

Les associations présentes ont ensuite formulé des contributions sur le thème de l'expérience voyageur et à 3 échelles : les abords de la station, la station et la rame. L'objectif de cette participation étant d'alimenter les réflexions menées par Tisséo autour de la 3^{ème} ligne de métro.

Cet atelier a permis de recueillir 256 contributions.

Les suites de la réunion de quartier

Début 2018, les équipes de Tisséo-Collectivités et de ses partenaires seront présentes au sein des territoires, lors des « Info'Mobiles », afin d'aller à la rencontre des habitants des villes et territoires concernés par le projet Toulouse Aerospace Express. Une opération d'Info Mobile se déroulera notamment lors du Marché de Colomiers (Place du Languedoc), le jeudi 1er février 2018 de 9h à 12h.

Les riverains et usagers des territoires ont également la possibilité de s'exprimer sur la plateforme de participation en ligne : www.colidee.com où un espace dédié à la commune de Colomiers a été ouvert.

Un bilan du dispositif d'information et de participation (ateliers + info mobile + site Internet) sera réalisé et présenté (a priori en mars 2018) aux associations rencontrées lors des ateliers.

Une seconde phase d'Information / Participation est prévue fin 2018 sur le thème de l'aménagement urbain autour de la station.

