



LES COMITÉS DE QUARTIER

Ville de Colomiers



REUNION DU 09 OCTOBRE 2018

LIEU : HÔTEL DE VILLE

18h30/20H30

Objet : Comité de quartier Centre – Compte-rendu de réunion

PARTICIPANTS :

Yves MALBY
Gérard LAZARO
Bruno TERRINHA
Pascale PELFORT

Antoine ESPONDA
Hakim BENHAMIDA
Jules PATERNI
Jessica SABINEU

Francis CABE
Bernadette DUVAL
Bertrand METTE

Après avoir remercié les participants pour leur présence, et excusé les personnes absentes, le Service Démocratie Locale, représenté ce jour par Alexandre SERRI, présente les points de l'ordre du jour :

- Informations diverses
- Présentation du dispositif de transport à la demande
- Perspectives du CQ

I Informations diverses

1- Formation à l'attention des membres des Comités

Lors du Conseil de la Vie Locale, les participants avaient souligné l'intérêt de la formation proposée par l'Institut Européen des politiques Publiques (IEPP) lors de l'installation des comités. Ils notaient qu'à ce stade, seuls les anciennement « titulaires » avaient bénéficié de cet accompagnement.

Ils indiquaient par ailleurs rencontrer des difficultés dans l'organisation et l'animation des réunions, qui, par voie de conséquence n'étaient pas toujours aussi efficaces qu'elles pourraient l'être. Certains membres indiquaient également avoir des appréhensions quant aux prises de paroles en public.

Lors de la restitution, les élus en charges de la Démocratie Locale avaient annoncé l'organisation de différents temps de formation répondant aux besoins relevés et portant sur

- La préparation et la conduite de réunion,
- La ventilation des compétences des collectivités,
- La prise de parole en public.

Ainsi, et faisant suite à la consultation des membres des CQ, un premier temps de formation se tiendra le **samedi 1^{er} décembre de 9h00 à 12h00 à la Maison des Initiatives Citoyennes**, 11 allée de Guérande à Colomiers. Ils restent à ce jour quelques places pour celles et ceux qui ne se seraient pas encore inscrits. Les deux autres demi-journées de formation se tiendront quant à elles au premier trimestre 2019 (Janvier pour la conduite de réunion / Mars pour la prise de parole en public). De nouveaux sondages Doodle seront adressés aux membres afin d'arrêter les dates de ces rencontres.

2- Maison des Initiatives Citoyennes

Le périmètre du Comité de quartier du Pigeonnier s'étend sur la partie Ouest de la commune et intègre différents quartiers comme ceux du Perget et du Piquemil. Les membres de ce CQ notant l'absence de structure municipale de proximité de type Maisons Citoyennes, ont proposé l'implantation d'une nouvelle structure au sein de leur quartier. Madame le Maire et son équipe ayant répondu favorablement à cette proposition, les citoyens membres du CQ du Pigeonnier ont été associés, dès les prémices de la réflexion, à une concertation préfigurant les orientations générales de la MIC.

Porté par la Direction Vie Citoyenne et Démocratie Locale dans le cadre d'une démarche d'expérimentation, ce nouveau lieu devra répondre à des enjeux de citoyenneté de proximité et de renforcement de cohésion sociale au travers d'actions se déclinant selon les trois axes suivants :

Développer l'expression et la participation citoyenne

- En favorisant la mobilisation des habitants leur permettant ainsi d'être acteurs des dynamiques sociales, culturelles, éducatives, d'accessibilité ou d'aménagement qui les concernent,
- En proposant aux habitants un lieu, des ressources et des outils leur permettant de prendre part à la vie de quartier et de la ville,
- En développant le vivre ensemble par la création d'un espaces de convivialité, d'entraide et de solidarité.

Contrat Local d'accompagnement à la scolarité

Le contrat local d'accompagnement à la scolarité regroupe l'ensemble des actions visant à offrir, aux côtés de l'école, l'appui et les ressources dont les enfants ont besoin pour réussir, appui et ressources qu'ils ne trouvent pas toujours dans leur environnement social ou familial. La maison des initiatives citoyennes accueillera le dispositif CLAS et proposera un accompagnement des enfants et des jeunes du quartier du CP à la 3^{ème}.

Accompagner le développement des initiatives de territoires

La Maison des Initiatives Citoyenne développera une fonction de support à l'animation locale et de coordination dans le cadre de partenariats de proximité par

- Le prêt de locaux aux associations de quartier et aux partenaires,
- La mise en œuvre de projet commun entre acteurs associatifs et membres du Comité de quartier

La Maison des Initiatives Citoyennes pourra être utilisé comme lieu ressource par l'ensemble des CQ ; les prochains temps de formation émanant du CVL se tiendront en ce sens à la MIC.

3- Dispositif de « Participation Citoyenne »

Plusieurs comités de quartier ont proposé la mise en œuvre d'une réflexion portant sur le dispositif intitulé « participation citoyenne » par la préfecture. Ce dernier consiste à sensibiliser les habitants d'un quartier ou d'une commune et à les associer à la protection de leur environnement d'habitation. Ce dispositif encourage la population à adopter une attitude solidaire et vigilante ainsi qu'à informer les forces de l'ordre de tout fait particulier.

Ainsi, M. Marc TERRAIL, adjoint au Maire délégué à la tranquillité publique, souhaite répondre favorablement à cette contribution et propose d'initier cette réflexion aux côtés de représentants des comités de quartier lors d'une première rencontre en date du **Jeudi 29 novembre 2018 à 18h30 à l'hôtel de ville** ; pour les comités intéressés par le sujet, il conviendrait de désigner deux membres pour participer à cette rencontre.

4- Proposition de projet par Mme Vincent-Sweet

Mme Vincent-Sweet Stéphanie imagine répondre à l'appel à projet Développement Durable lancée par la ville de Colomiers. Elle souhaite avant cela présenter sa démarche au Comité de quartier Centre afin de l'y associer si ses membres en partageaient l'intérêt. Mme Vincent-Sweet présentera ainsi son projet de composteur collectif implanté dans l'espace public le jeudi 18 octobre 2018 à des représentants du CQ Centre.

5- Actions inter-comités de quartier

Facebook → La page Facebook des Comités de quartier sera prochainement lancée. Dans cette perspective, un temps de formation/information sera proposé aux membres des CQ ayant la référence de ce dossier. Il conviendra idéalement de désigner deux membres volontaires par CQ.

World Clean'up Day → Les membres des CQ avaient indiqué être favorables à la mise en place d'action réalisées par l'ensemble des CQ lors du CVL. Ainsi est née cette première initiative portée collectivement. Plus d'une centaine de participants ont répondu à l'appel et se sont mobilisés aux côtés des membres des CQ. Un temps d'évaluation commun aux 6 CQ sera prochainement proposé.

II Présentation du dispositif de transport à la demande

Le transfert de la compétence Transport à Toulouse Métropole a généré certaines modifications tant sur l'implantation des arrêts de bus que sur le maillage du territoire columérin. Durant la première année de fonctionnement, nombre de préconisations citoyennes ont amendé les tracés initiaux de ce nouveau schéma de transport. Le Comité de quartier Centre a d'ailleurs pu concourir à l'enrichissement de la démarche et ainsi faire évoluer l'itinéraire de la ligne 150, facilitant l'accès au service des résidents du foyer logement « La Pradine ».

En complément de ces premières contributions, les membres du CQ Centre saisis par des citoyens, ont souhaité attirer plus particulièrement l'attention de l'équipe municipale sur des difficultés que rencontraient certains usagers quant à l'accès aux transports en commun, qui, par voie de conséquence, ne pouvaient se rendre au marché de plein vent les jeudis et samedis matin. Les habitants concernés seraient majoritairement des personnes âgées résidant les quartiers les plus excentrés comme celui du Piquemil ou celui des Ramassiers.

Afin de répondre au constat énoncé, la proposition des membres du Comité de quartier Centre consistait à la mise en place d'un système de navette facilitant le déplacement des séniors les jours de marché. Cette contribution a été présentée aux élus et aux citoyens dans le cadre d'une séance plénière, a reçu un écho favorable et verra le jour dès le mois de janvier.

Qui est concerné ?

Les Columérines et Columérins âgés de plus de 65 ans résidant les quartiers les plus excentrés pourront bénéficier d'une navette les conduisant au centre-ville les mardis, jeudis et samedis matin, afin de faciliter l'accès au marché de plein vent, ainsi qu'aux commerces et services du Plein-Centre.

Les personnes concernées devront résider dans les 4 secteurs identifiés :

- Ramassiers-Vignes
- Garonnette-Page
- Piquemil
- St Jean-Crabe

Un questionnaire sera adressé aux potentiels participants début novembre afin d'affiner le besoin.

Comment ça marche?

Le TAD viendra chercher au point de desserte du secteur les personnes inscrites selon l'horaire indiqué. Ces dernières seront déposées et récupérées au relais bus salle Gascogne. Les utilisateurs disposeront de deux heures entre l'aller et le retour.

Une inscription administrative auprès du Guichet Atout Séniors du Centre communal d'action sociale sera nécessaire. Le dossier d'inscription constitué devra intégrer la signature

du règlement de fonctionnement complété par l'attestation d'assurance de responsabilité civile du bénéficiaire.

Les utilisateurs devront contacter le Guichet Atout Séniors au plus tard la veille avant 14h00 pour la réservation.

Le demandeur pourra être accompagné d'une personne supplémentaire uniquement, ceci afin de maintenir une égalité d'accès au dispositif. Le transport à la demande est gratuit pour les bénéficiaires et l'accompagnant.

Y a-t-il des limites à l'utilisation ?

15 places maximum par secteur et par jour de TAD (mardi, jeudi, samedi) soit 60 places par journée de fonctionnement. Il est à noter que les usagers devront choisir un unique jour d'utilisation dans un premier temps.

Les quartiers concernés et les circuits de ramassage

Secteur Garonette/Page

2 points de ramassage : Garonette

Périmètre concerné : Allée Garonette - Chemin Rieu - Chemin Bel Horizon - Chemin Bellevue - Chemin Val Noble - Allée du Perthus

Arrêt bus Chemin du Page

Périmètre concerné : Allée Quillane - Allée Carlitte - Allée Puymorens - Allée Portel

Secteur Ramassiers-Vignes

2 points de ramassage :

Vignes # Madeloc

Périmètre concerné : Allée de la Massane - Mady Giraudière - Allée Margueritte de Navarre - Allée des Vignes - Maurice Ravel

Ingres # Fauré

Périmètre concerné : Allée Toulouse Lautrec - Allée Clémence Isaure - Allée Armand Praviel - Allée Carlos Gardel - Allée Claude Augé - Allée Eugène Leroy - Allée Rouanet - Allée Nougaro - Allée Fauré

Secteur Piquemil

2 points de ramassage

Piquemil # Côte argent

Périmètre concerné : Chemin Piquemil - Allée Landes - Allée Médoc - Allée Morensin

Arrêt bus Chalosse

Périmètre concerné : Allée Nive - Allée Côte d'argent - Allée Midouze - Allée Rhune - Chemin de la passerelle

Secteurs St Jean/Crabe

2 points de ramassage

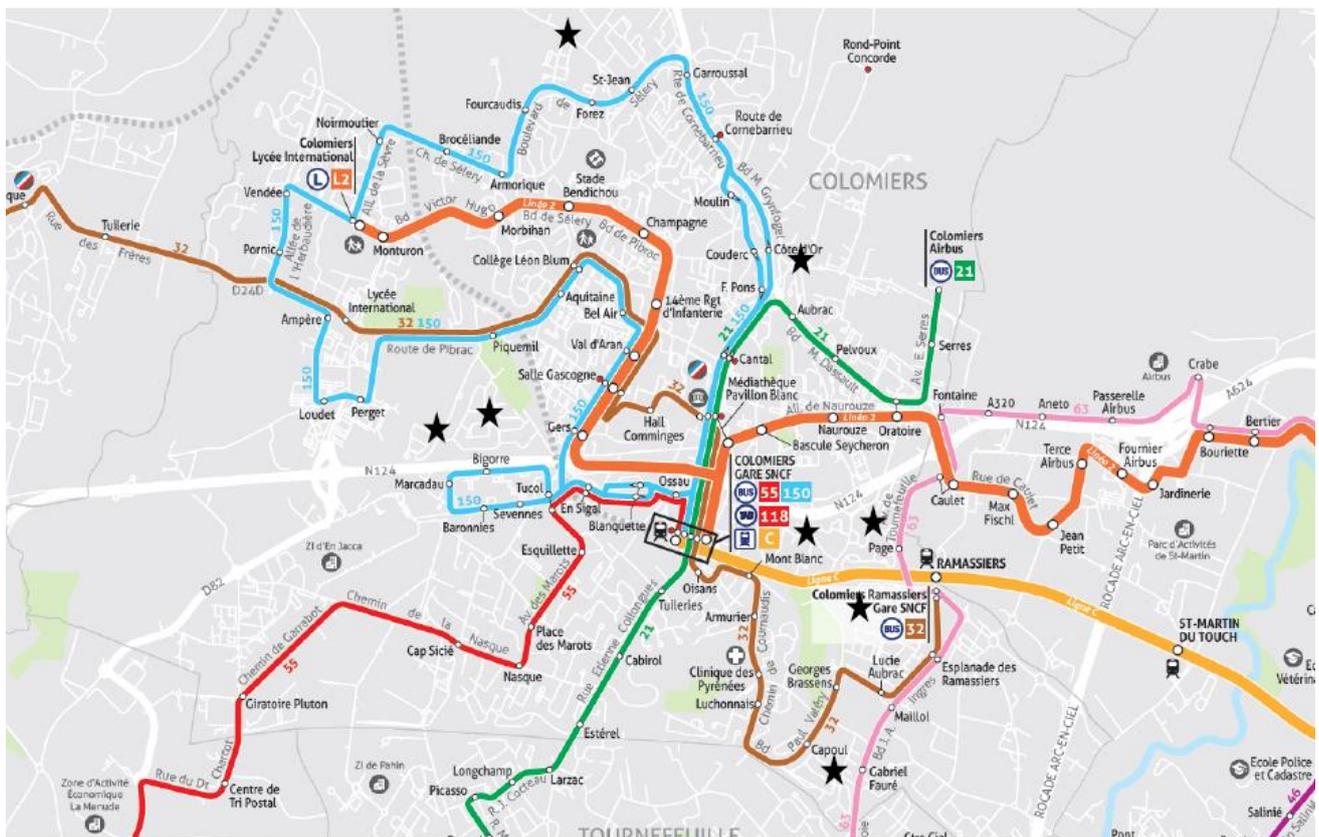
Ch.St Jean # Av. Matisse

Périmètre concerné : - Av. Matisse - Chemin St Jean - Av. Racine - A. Verlaine, Diderot, Flaubert, Rimbaud.

°MC Crabe

Périmètre concerné : Allée Crabe - Allée Lautaret -Place Cabournas - Allée Galibier - Allée Granier

La carte de ville ci-dessous présentant les différents tracés des bus SMTC Collectivité laisse apparaître des zones moins bien desservies par les transports en commun. Au travers du dispositif de transport à la demande, l'équipe municipale entend répondre à ce besoin. Les lieux de prise en charge des utilisateurs sont matérialisés par des étoiles sur la carte et viennent compléter ce maillage.



★ Arrêts T.A.D

Des échanges, des questions et des contributions font suite au temps de présentation ; il en résulte en synthèse les éléments suivants :

Le dispositif est bien accueilli par les membres du comité qui avaient porté le constat initial à la connaissance de l'équipe municipale dont ils notent le volontarisme, au regard du transfert de la compétence transport. Ils réaffirment toutefois certaines carences dans la proposition du SMTC Tisséo et espèrent que le dispositif, par sa réussite programmée au

regard des retours d'usagers dont les membres disposent, permettra à la ville de faire valoir ce besoin auprès de l'autorité organisatrice des transports en métropole.

Les membres du CQ notent la pertinence des secteurs identifiés, du public ciblé, de l'élargissement du dispositif au mardi matin, de la gratuité, de la possibilité pour l'utilisateur d'être accompagné et de la réactivité du dispositif au travers de la possible inscription jusqu'à la veille de la prise en charge (≠ Mobibus) comme étant des éléments positifs.

Moins positivement, les membres du CQ indiquent regretter les points suivants :

- La non-accessibilité à certaines PMR

Il est rappelé l'existence du dispositif Mobibus dédié aux PMR ; les membres du CQ indiquent que le Mobibus est intéressant mais nécessite une grande capacité d'anticipation,

- La définition des secteurs très arrêtée

→ Un usager correspondant au critère d'âge ne résidant pas dans le périmètre mais à proximité immédiate peut-il utiliser le service sur dérogation,

→ La responsable du foyer logement « La Pradine », Mme SABINEU, indique que les résidents hébergés au foyer n'utilisent peu/pas la ligne 150 en raison des contraintes qu'elle peut présenter, et regrette de ne pas pouvoir bénéficier de ce nouveau service au regard des secteurs identifiés.

- Le fonctionnement du ramassage

Les membres du CQ indiquent que la mise en place d'un circuit avec des horaires de passage réguliers permettrait différents avantages → potentiellement plus d'usagers pris en charge, adapter le temps de « présence » quartier Centre aux besoins des usagers (≠ 2 heures) et donc réduire les délais d'attente avant le retour vers le quartier de résidence.

En conclusion de ces échanges, le service Démocratie Locale s'est engagé à transmettre ces retours à l'équipe municipale.

III Perspectives du CQ

Faisant le constat d'une forme de perte de vitesse dans la dynamique collective du Comité et prenant note des remarques formulées par plusieurs membres, les agents du SDL avaient souhaité mettre à l'ordre du jour d'une précédente rencontre un point de réflexion sur les sujets que chacun souhaiterait aborder au sein du Comité.

En effet, plusieurs membres du Comité avaient fait part aux agents d'un certain essoufflement dans leur engagement et cela pour différentes raisons :

- Un temps administratif relativement long, contraignant les projets à s'étaler dans le temps et retardant l'effectivité de leur réalisation,
- La concentration importante du Comité autour de projets situés sur la place du Val d'Aran, au détriment des autres quartiers du secteur Centre. En effet, en raison de la mobilisation de la politique de la ville sur le Val d'Aran dans le cadre du projet de

rénovation urbaine, le CQ a été fortement sollicité sur cette zone (projet d'embellissement avec la fête du 16 juin, concertation sur l'aménagement futur du quartier). Certains membres souhaiteraient que ces autres quartiers soient investis par le Comité.

- Des difficultés pour la plupart des membres à se rendre disponibles et à venir aux réunions en fin d'après-midi, pour des raisons personnelles et professionnelles propres à chacun. Un engagement relevé par plusieurs personnes qui prend beaucoup de temps, en raison du nombre important de réunions. Aussi, s'interroger sur les modalités d'animation des réunions et d'organisation peut permettre de gagner en efficacité et en temps (Cf. formation conduite de réunion).

De ces constats et d'un temps d'échanges entre les membres du CQ découlait une volonté partagée quant au rôle plus pro-actif du Comité; la création d'une commission thématique « cadre de vie » pour traiter de ces sujets était validée par le groupe.

Ainsi, les sujets relevés sur le cadre de vie étaient :

- « une réflexion anticipative sur l'accueil des véhicules particuliers lors de l'arrivée du Métro/Gare de Colomiers » ;
- « une réflexion pour améliorer la circulation des piétons et des poussettes sur les trottoirs et dans le quartier En Sigal » ;
- « réflexion sur la limitation de vitesse des véhicules sur certaines zones (chemin d'Embax, de Ste Thérèse à Mac Do » ;
- « le réaménagement du quartier en périphérie du centre (autre que le Val d'Aran), pour les stationnements et les trottoirs notamment » ;
- « la protection face aux attaques de chiens » ;
- « la protection des voitures en stationnement la nuit (problèmes de rayures) » ;
- « Donner de la visibilité au Comité sur l'urbanisation des quartiers » ;
- « Problème de discontinuité des trottoirs et des passages piétons (sur le quartier de la gare notamment) » ;

En synthèse des échanges, les membres présents s'accordent à vouloir se saisir des sujets suivants et programmeront une prochaine rencontre visant à s'organiser :

- 1- Le cadre de vie
- 2- Le renouvellement urbain du Val d'Aran (Maison du projet, embellissement et animation de la place, concertation sur le devenir du quartier)
- 3- La mémothèque du quartier des Fenassiers
- 4- La maison du Vélo
- 5- La 3^{ème} ligne de métro*
- 6- La nature en ville → Implantation de ruche

*Une concertation menée par le SMTC est actuellement en cours ; pour vous inscrire suivez le lien : <http://www.tisseo-collectivites.fr/actualites/participez-la-concertation-sur-la-3eme-ligne-de-metro>